



WIELTON SCHIEBEPLANENSATTEL EBB LINE

Der Wielton Schiebeplanenaufleger als **EBB LINE** überzeugt als besonders **schnell verfügbares Modell** mit **hochwertiger Ausstattung** und einem **herausragenden Preis-Leistungs-Verhältnis**.

Entdecken Sie den idealen Allrounder für Ihren Fuhrpark.

WIELTON SCHIEBEPLANENSATTEL

EBB LINE

Sattelpkupplung Höhe	1120 mm
Innere Seitenhöhe - die Unterseite untere Längsträger (von außen)	2637 mm
Innehöhe für den Dachlänger (Dachbalken)	2725 mm
Höhe des Halses	120 mm
Außenlänge	13855 mm
Länge der inneren Plattform	13630 mm
Innebreite zwischen den Rungen	2480 mm
Innenbreite zwischen den Längsspannen (low longeron) oben	2430 mm
Achsabstand	1310 mm
Ladehöhe	1240 mm
Abstand: Königszapfen - 1. Achse	6390 mm
Gesamtes administrative Gewicht	36000 kg
Technisches Gesamtgewicht	42000 kg
Zulässiger administrativer Achsdruck	3x8 000 kg
Zulässiger technischer Achsdruck	3x9 000 kg
Zulässiger Satteldruck (technisch)	12000 kg
Leergewicht	5442 kg

Fahrgestell

- Wielton Lampenträger
Stahl Heck-Unterfahrschutz
- Heck-Unterfahrschutz starr
- Stahl-Rammpuffer am Heck
- Wielton Seitenanfahrerschutz
- Boden aus Siebdruckplatte 27 mm Belastbarkeit 7to
- Lochaußenrahmen mit durchgehenden Verzurr-Möglichkeiten zur Ladungssicherung

Achsen und Federung

- Anzahl der Achsen 3
- Starre Achsen
- 1. Liftachse
- Sattelhöhe 1120
- Achsen 3x9000 kg 22.5 Scheibenbremse ET=120 Hersteller: BPW

Stützbeine

- SAF Hercules 2-Gang-Getriebebestützen, Volllast

Kotflügel

- PVC-Kotflügel ¼ Schale 2 vorne, 2 hinten

Felgen & Bereifung

- 6x Stahlfelge 22,5-11,75 ET-120
Schutzkappen für Radmuttern
- 6x Reifen 385/65/22.5 - nach Wahl des Herstellers

Sonstige Fahrgestellausstattung

- Schiffsbefestigungslaschen 4 Paar
- Zollschnur/Planenseil an der Stirnwand (Kein Zollverschluss)
- 2 Kennzeichnungstafeln hinten auf der Rückwand 565x200 ECE-R70
- Zwei Keile mit Befestigung
- 1 Aufstiegsleiter hinten ausziehbar

Aufbau

- Innenhöhe 2725 mm
- Schiebedach
- Seitenplanen mit Planenspanner
- Seitenplanen 900 g/m2
- Standard-Planenspanner
- Planenspannvorrichtung hinten
- Stirn-Wand aus lackiertem Aluminium, Pfosten aus Magnelis-Stahl
- Rückwand als Aluminium Doppelflügeltür, Stahlpfosten

- Schieberverdeck einseitig von hinten nach vorne EDSCHA HYBRID
- Aluminium Bretter: Unten eine Reiher + 4 Reihen

Bremsanlage / Pneumatik

- Stahl-Luftkessel
- Bremsanlage Knorr (Das Knorr-System ist nicht mit Ford-Fahrzeugen kompatibel)

Lackierung Chassis

- KTL Beschichtung
- Lackierung Chassis RAL 7021 (Schwarzgrau)

Planenfarbe

- Seitenplanenfarbe wählbar

Elektrik

- 1X15 polig mit EBS Anschluss entsprechend ADR
- Beleuchtung Teil-LED Aspöck-EURO-POINT III Hybride Lampenversion (LED + Glühlampen). Positionslicht in LED-Technologie.
- Andere Funktionen werden mit Glühlampen ausgeführt.

Markierung

- Teil-Konturmarkierung seitlich gelb
- Wielton-Warnaufkleber
- Bezeichnung in polnischer Sprache
- Teil-Konturmarkierung hinten gelb
- Aufklebersatz für Fährplanen

Zertifikate / Homologation

- **Zertifikat Ladungssicherung nach VDI 2 700 – DIN EN 12642 XL**
- **Getränke Zertifikat**
- **DC 9,5 Ausführung**

Zusatzsysteme

- Ein Telematiksystem mit Zugang zu einem Telematikportal für Anhänger und Sattelauflieger, das ein Raddrucküberwachungssystem hat. Hersteller ABERG Connect.
- Umfasst ein 12-monatiges Abonnement zur Nutzung des ATP-Telematikportals
- Reifendrucksensor TPMS ABERG Connect für Ersatzrad + Montage

**Haben Sie Interesse an den Produkten von WIELTON?
Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!**

E-Mail: trailer@ebb-truck-center.de

EBB Truck-Center GmbH
Alexander-Baumann-Str. 70
74078 Heilbronn
Tel.: 07131 8983 – 0
www.ebb-truck-center.de